

**ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА**
постановлением администрации
Образцового сельского поселения
Ленинградского района
от 10.08.2023 № 43

**Муниципальная программа
«Содержание и ремонт дорог общего пользования Образцового сельского
поселения Ленинградского района» на 2022-2024 годы**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Координатор муниципальной программы	Администрация Образцового сельского поселения Ленинградского района
Координатор подпрограммы	Не предусмотрен
Участники муниципальной программы	Администрация Образцового сельского поселения, подрядчики, определенные в соответствии с действующим законодательством
Подпрограммы муниципальной программы	Не предусмотрены
Ведомственные целевые программы	Не предусмотрены
Основные цели Программы	-Повышение общего уровня благоустройства поселения; -обеспечение сохранности автомобильных дорог сельского поселения; -поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги; -сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта.
Основные задачи Программы	-увеличение срока службы дорожных покрытий; -поддержание и повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования; -повышение уровня безопасности дорожного движения; -снижение дорожно-транспортного травматизма.

<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>2022 -2024 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, всего в т.ч. по годам и источникам финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет – 6136,2 тыс. рублей в т.ч. по годам: 2022 год – 2941,9 тыс. рублей; 2023 год – 1935,0 тыс. рублей; 2024 год – 1259,3 тыс. рублей, в т.ч: Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района» - 1860,8 тыс. рублей, в т.ч.: 2022 год – 860,8 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 1000,0 тыс. рублей. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района» - 4275,4 тыс. рублей, в т.ч.: 2022 год – 2081,1 тыс. рублей; 2023 год – 1935,0 тыс. рублей; 2024 год – 259,3 тыс. рублей. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022 - 2024 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета на 2022-2024 годы</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Оформление права собственности на дороги общего пользования местного значения. -Разработка проектов организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения. -Содержание дорог общего пользования местного значения. -Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям. -Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка дорожных знаков; -Обустройство уличным освещением автомобильных дорог общего пользования.
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<p>Увеличение доли протяженности внутрипоселковых дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых дорог.</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Настоящая Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", иным действующим законодательством РФ, Уставом Образцового сельского поселения Ленинградского района.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Образцового сельского поселения составляет 17,8 км.

В связи с длительным сроком эксплуатации дорог общего пользования Образцового сельского поселения без проведения ремонта, увеличением уровня автомобилизации населения, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодноклиматических условий возникла необходимость в проведении ремонта дорог. Наиболее распространенными дефектами покрытий являются износ, выбоины, разрушения и т.д.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

1. Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

2. Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

3. Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. И при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

4. Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории

автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры Образцового сельского поселения Ленинградского района и обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог;
- улучшением условий движения автотранспорта;
- обеспечение соответствие технических характеристик дорог общего пользования нормативным требованиям;
- обеспечение нормативного зимнего и летнего содержания дорог общего пользования поселения;
- снижение аварийности на отремонтированных дорогах общего пользования;
- обеспечить сохранность отремонтированных дорог общего пользования.
- увеличение транспортной доступности и обеспечении безопасности дорожного движения;
- улучшение условий проживания населения;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

3. Подпрограмма «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района» Система программных мероприятий

Основой Подпрограммы является система взаимосвязанных мероприятий, согласованных по ресурсам, исполнителям и срокам осуществления.

Таблица 1

№	Наименование направлений использования средств программы (программные мероприятия)	Объём финансирования (тыс. руб.)				Ответственный и исполнители
		2022	2023	2024	Итого	
1	2	3	4	5	6	8
1	Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения <i>В том числе:</i>	860,8	0,0	1000,0	1860,8	Администрация Образцового сельского поселения, подрядчик, определенный в соответствии с действующим законодательством
1.1	Ремонт ул. Челбасской поселка Образцового	0,0	0,0	1000,0	1000,0	Администрация Образцового сельского поселения, подрядчик, определенный в соответствии с действующим законодательством
1.2	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистической поселка Образцового	0,0	0,0	0,0	0,0	Администрация Образцового сельского поселения, подрядчик, определенный в соответствии с действующим законодательством
1.3	Ремонт (ямочный ремонт) автомобильной дороги по ул. Новой поселка Образцового	471,7	0,0	0,0	471,7	Администрация Образцового сельского поселения, подрядчик, определенный в соответствии с действующим законодательством
1.4	Ремонт (ямочный ремонт) по улицам: Садовая, Октябрьская, Школьная, Юбилейная, пер. Гаражный поселка Образцового	388,9	0,0	0,0	388,9	

4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района»

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет – 1860,8 тыс. рублей, в т. ч.:

2022 год- 860,8 тыс. руб.

2023 год- 0,0 тыс. руб.

2024 год- 1000,0 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022 - 2024 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета на 2022-2024 годы.

5. Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района»

№	Наименование направлений использования средств программы (программные мероприятия)	Объём финансирования (тыс. руб.)				Ответственные и исполнители
		2022	2023	2024	ИТОГО	
1	2	3	4	5	6	8
1	Мероприятия по содержанию и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорог общего пользования местного значения	2081,1	1935,0	259,3	4275,4	Администрация Образцового сельского поселения, подрядчик, определенный в соответствии с действующим законодательством
	Итого по мероприятиям	2081,1	1935,0	259,3	4275,4	

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы «Содержание улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района»

Подпрограмма «Содержание улично-дорожной сети Образцового сельского поселения Ленинградского района» включает мероприятия: грейдирование, разработка схем дислокации, проведение технического состояния дорог, установка дорожных знаков, разметки, обустройство пешеходных переходов в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах, выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (установка дорожных

ограждений, ремонт дорожной разметки, обработка песочно-соляной смесью, обустройство уличного освещения, ГПС).

Финансирование мероприятий, указанных в перечне мероприятий Подпрограммы, осуществляется в форме бюджетных ассигнований на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Финансирование мероприятий, указанных в перечне мероприятий Подпрограммы, осуществляется в форме бюджетных ассигнований на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет – 4275,4 тыс. рублей, в т. ч.:

2022 год- 2081,1 тыс. рублей.

2023 год- 1935,0 тыс. рублей.

2024 год- 259,3 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2022 - 2024 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета на 2022-2024 годы.

7. Сроки и этапы реализации Программы

Программа реализуется в один этап: с 2022 по 2024 гг.

8 . Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации программы

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы - Администрация Образцового сельского поселения Ленинградского района. Муниципальный Заказчик Программы несет ответственность за реализацию программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным Заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- реализация мероприятий Программы;
- подготовку предложений по внесению изменений в Программу;
- текущий контроль за ходом выполнения мероприятий Программы;
- финансирование мероприятий Программы за счет средств местного бюджета и средств, предусмотренных Дорожным фондом;
- контроль за целевым использованием финансовых средств;
- производство контроля качества работ и соответствия материалов с привлечением научно технических средств и лабораторий;
- экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Образцового сельского поселения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Краснодарского края и нормативно правовыми актами сельского поселения.

9. Оценка эффективности социально – экономических и экологических последствий от реализации программы

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Реализация Программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Целевые показатели муниципальной программы «Содержание и ремонт дорог общего пользования Образцового сельского поселения Ленинградского района» на 2022-2024 годы

Таблица 2

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей		
			2022	2023	2024
1.	Мероприятие № 1 «Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения»				
	Цель: сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них				
1.1.	Протяженность отремонтированных дорог местного значения	км	1,3	0,0	1,2
2	Мероприятие № 2 «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения»				

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение показателей		
			2022	2023	2024
	Цель: поддержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги				
2.1.	Протяженность отрейдерированных дорог	км	5	6,5	6,5
2.2.	Протяженность отсыпанных дорог	км	0,6	1,0	1,0
2.3.	Приобретение ГПС	т	40	40	40
3	Мероприятие № 3 «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»				
	Цель: повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения				
3.1	Количество установленных и отремонтированных дорожных знаков; ремонт дорожной разметки; приобретение песчано-соляной смеси	шт.	5	7	5
		шт.	1	3	1
		т	9	9	9

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации Программы и в целом по окончании ее реализации.

Эффективность реализации Программы с учетом финансирования оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей (индикаторов) Программы к уровню ее финансирования с начала реализации. Комплексный показатель эффективности R рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{K_{p \text{ тек}} / K_{p \text{ план}}}{F_{\text{тек}} / F_{\text{план}}} \times 100\%$$

где:

$K_{p \text{ план}}$ — плановое значение целевого показателя (индикатора);

$K_{p \text{ тек}}$ — текущее значение n-го целевого показателя (индикатора);

$F_{\text{тек}}$ — сумма финансирования (расходов) на текущую дату;

$F_{\text{план}}$ — плановая сумма финансирования по Программе.

Для расчета комплексного показателя эффективности R используются целевые показатели (индикаторы), приведенные в таблице № 1 Программы.

При значении комплексного показателя эффективности R свыше 80% эффективность реализации Программы признается высокой, при значении менее 80% - низкой.

10. Ожидаемый социально-экономический эффект реализации программы

Реализация Программы позволит:

- отремонтировать покрытие дорог общего пользования местного значения Образцового сельского поселения;
- обеспечить соответствие технических характеристик дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям;
- обеспечить нормативное зимнее и летнее содержание дорог общего пользования местного значения поселения;
- снизить аварийность на отремонтированных участках дорог;
- увеличение транспортной доступности и обеспечении безопасности дорожного движения;
- улучшение условий проживания населения.

Начальник финансового отдела администрации
Образцового сельского поселения

С.С.Загорулько